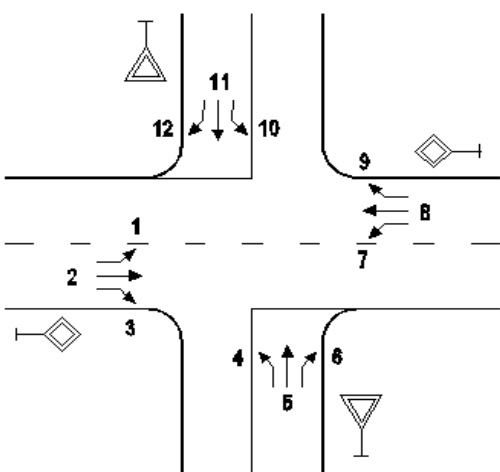


Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		MK Kyjevská x MK Komenského - Pardubice			<div>Schéma číslování dopravních proudů</div> 
Zatěžovací stav		rok 2025, vliv park. domu, hodina 14:00 - 15:00			
Počet paprsků		4			
Vypracoval		Ing B. Shejbal	Datum	4.11.2024	
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} (-)	t _{w,lim} (s)	
1	Kyjevská	místní komun.	E	> 45	
2	Komenského	místní komun.	E	> 45	
3	Kyjevská	místní komun.	E	> 45	
4	Komenského	místní komun.	E	> 45	

Intenzity dopravy											
Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} + I _{LNA} (voz/h)	I _{NA} + I _A (voz/h)	I _{NS} + I _{AK} (voz/h)	I _M (voz/h)	I _C (cykl/h)		I (voz/h)	I (pvoz/h)	Σ I _V (pvoz/h)
1	Kyjevská (sever)	1 (1-4)	15	1	0	0	2		18	18	379
		2 (1-3)	227	26	0	0	20		273	276	
		3 (1-2)	80	0	0	0	10		90	85	
2	Komenského (západ)	4 (2-1)	130	0	0	0	20		150	140	172
		5 (2-4)	10	0	0	0	2		12	11	
		6 (2-3)	20	0	0	0	2		22	21	
3	Kyjevská (jih)	7 (3-2)	21	0	0	0	2		23	22	304
		8 (3-1)	227	26	0	0	20		273	276	
		9 (3-4)	5	0	0	0	2		7	6	
4	Komenského (východ)	10 (4-3)	2	0	0	0	2		4	3	20
		11 (4-2)	2	0	0	0	2		4	3	
		12 (4-1)	11	1	0	0	2		14	14	
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky											874

Geometrické uspořádání a provozní podmínky								
Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} (km/h)	Počet řadících pruhů (H:0až4) (V:0až2)	Číslo pruhu (1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez/ vLevo/ vPravo/ Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření (m)
1	Kyjevská (sever)	1 (1-4)	hlavní	43	1	1		-
		2 (1-3)			1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Komenského (západ)	4 (2-1)	P4		1	1	-	-
		5 (2-4)			1	1		
		6 (2-3)			1	1		
3	Kyjevská (jih)	7 (3-2)	hlavní	43	1	1		-
		8 (3-1)			1	1		
		9 (3-4)			1	1		
4	Komenského (východ)	10 (4-3)	P4		1	1	-	-
		11 (4-2)			1	1		
		12 (4-1)			1	1		

Posouzení kapacity - dopravní proudy											
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I (pvoz/h)	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)					
				C (pvoz/h)	a _v (-)	I _H (voz/h)	C _g (pvoz/h)	a _v (-)	L _{95%} (m)	p _{0,n} (*,**) (-)	p _x (-)
1	Kyjevská (sever)	1 (1-4)	18	-	-	280	1096	0,016	0	0,980	0,955
		2 (1-3)	276	1800	0,153						
		3 (1-2)	85	1800	0,047						
2	Komenského (západ)	4 (2-1)	140			654	463				
		5 (2-4)	11	-	-	639	509	-	-	-	-
		6 (2-3)	21			318	900	0,023		0,977	
3	Kyjevská (jih)	7 (3-2)	22			363	1023	0,022	0	0,974	0,955
		8 (3-1)	276	1800	0,153						
		9 (3-4)	6	1800	0,003						
4	Komenského (východ)	10 (4-3)	3			670	454				
		11 (4-2)	3			681	484				
		12 (4-1)	14			277	931	0,015		0,985	

Posouzení kapacity - dopravní proudy								
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně	
			C (pvoz/h)	a _v (-)	p _{0,n} (-)	p _{z,n} (-)	C (pvoz/h)	a _v (-)
1	Kyjevská (sever)	1 (1-4)						
		2 (1-3)						
		3 (1-2)						
2	Komenského (západ)	4 (2-1)					433	0,323
		5 (2-4)	486	0,023	0,977	0,934		
		6 (2-3)						
3	Kyjevská (jih)	7 (3-2)						
		8 (3-1)						
		9 (3-4)						
4	Komenského (východ)	10 (4-3)					414	0,007
		11 (4-2)	462	0,006	0,994	0,949		
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů						
Papřsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	a _v (-)	L _u (m)	Σ I (pvoz/h)	C (pvoz/h)
1	Kyjevská (sever)	1	0,016		18	1096
		2	0,153		361	1800
		3	0,047			
2	Komenského (západ)	4	0,323		172	466
		5	0,023			
		6	0,023			
3	Kyjevská (jih)	7	0,022		22	1023
		8	0,153		282	1800
		9	0,003			
4	Komenského (východ)	10	0,007		20	691
		11	0,006			

exp	tg	tf	e
-0,233567	4,303	2,6	2,718
-0,797996	6,146	3,5	2,718
-0,762895	5,948	3,3	2,718
-0,254753	4,434	3,1	2,718
-0,302803	4,303	2,6	2,718
-0,817534	6,146	3,5	2,718
-0,812441	5,948	3,3	2,718
-0,221507	4,434	3,1	2,718

